

Cross Valley Corridor Newsletter



CVC PLAN HISTORY

Welcome to the first edition of our Cross Valley Corridor (CVC) Operations Plan Newsletter! This Plan will define near-term strategies to provide high quality transit service along an east-west corridor to serve the future California High Speed Rail (HSR) Kings/Tulare Station, as well as to enhance connectivity between Central Valley communities. Read on to learn more about the history of the CVC service area, the future of transit connectivity in the region, and ways in which to stay involved in the planning process.

The California High Speed Rail system promises to shrink the state by allowing travel between San Francisco and Los Angeles in less than three hours while connecting Valley communities to the state's major metro areas equally quickly. The reach of the HSR system is extended by providing additional high quality connections that feed into the stations. The CVC plan does just that and is the first in the state to seize this opportunity, promising to provide easy HSR connections from the corridor stretching from Lemoore to Hanford and Visalia, and ultimately east to Porterville and west to Huron. Completed in 2018 by the Tulare County Association of Governments, the CVC Plan also includes key links to Naval Air Station (NAS) Lemoore, Farmersville, Exeter, and

Lindsay. Additional off-corridor service to Tulare, Dinuba, Woodlake, and Corcoran is also contemplated. The plan considered community demographics, transit service providers, infrastructure, and various transportation mode alternatives. The plan also featured several opportunities for public input along the planning process. Ultimately the plan recommended implementation of services in phases. The current Operations Plan is Phase 1 of the original CVC Plan. It envisions a high-speed, high-quality bus system that evolves from the current scattered bus service provided today to a new distinctive operation that initially provides better access to the Amtrak San Joaquin trains, and then expands to a reliable, fast and quality service that is supporting and feeding HSR service on Day One.

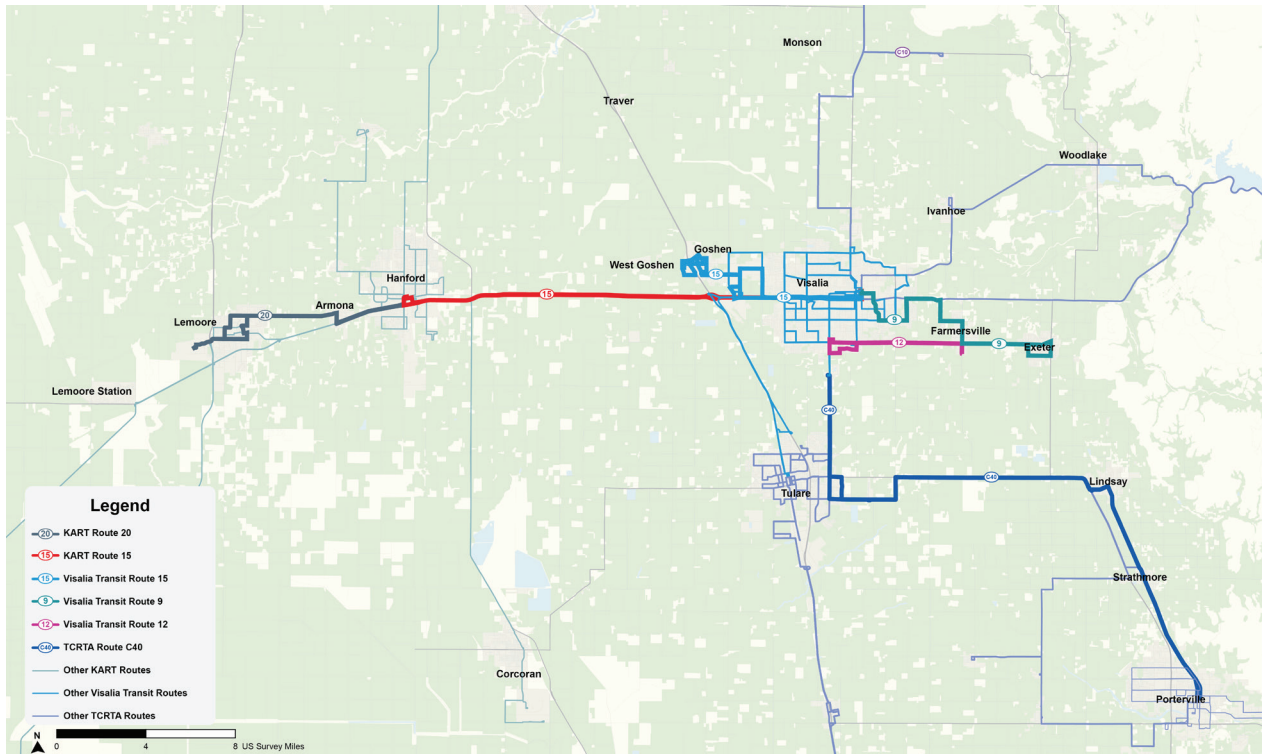
CVC PLAN VISION

Promote a safe, affordable, and efficient system that increases transportation options while utilizing existing infrastructure, enhances the environment and livability of the region, and promotes economic development through a well-integrated corridor.



Phase 1 CVC Operations Plan 2023: Enhanced Service from Huron to Porterville

The Operations Plan study process was kicked off in July between San Joaquin Valley community representatives and the Consultant Team (Arup and LSC Transportation Consultants). The Operations Plan will include an update to existing conditions, new goals and objectives, a service and capital plan, as well as a financial plan. Throughout the planning process there will be several opportunities for public engagement and participation including a workshop, webpage, and an online survey.



CVC Operations Plan 2023 - Key Study Elements

- The study will encompass the following key efforts:
- A detailed review of existing transit services.
 - A careful analysis of ridership demand within the corridor and to/from the HSR rail station.
 - A thorough public outreach process.
 - Definition of service goals and objectives as well as ways to measure the effectiveness of services.
 - Development of phased operations plans to add bus services in a financially sustainable way while building towards eventual east-west rail service.
 - Identification of a capital plan to provide vehicles, charging infrastructure, storage/maintenance facilities, transit priority improvements and bus stop improvements.
 - Definition of a financial plan to support service and capital improvements, as well as an action plan to implement the strategies.
 - Develop a service that provides great connections to high-speed rail
 - Develop a plan that enables the region to successfully compete for state and federal grant funds

What's Next?

September CVC Website Launch
October Public Workshop and Online Survey
November CVC Quarterly

Stay in touch!

Please visit our website at
<https://publicinput.com/crossvalley>

For additional information, please reach out to Justine Marmesh, LSC Transportation Consultants at justine@lsctrans.com

Boletín del Corredor Cross Valley



Historial del plan CVC

¡Bienvenido a la primera edición de nuestro boletín del Plan de Operaciones del Corredor Cross Valley (CVC)! Este Plan definirá estrategias a corto plazo para proporcionar un servicio de tránsito de alta calidad a lo largo de un corredor este-oeste para servir a la futura estación Kings/Tulare del Tren de Alta Velocidad de California (HSR), así como para mejorar la conectividad entre las comunidades del Valle Central. ¡Siga leyendo para obtener más información sobre la historia del área de servicio de CVC, el futuro de la conectividad de tránsito en la región y las formas de mantenerse involucrado en el proceso de planificación!

El sistema de tren de alta velocidad de California promete reducir el estado al permitir viajes entre San Francisco y Los Ángeles en menos de tres horas, mientras conecta las comunidades del Valle con las principales áreas metropolitanas del estado con la misma rapidez. El alcance del sistema HSR se amplía al proporcionar conexiones adicionales de alta calidad que alimentan las estaciones. El plan CVC hace precisamente eso y es el primero en el estado en aprovechar esta oportunidad, prometiendo proporcionar conexiones HSR fáciles desde el corredor que se extiende desde Lemoore a Hanford y Visalia, y finalmente al este a Porterville y al oeste a Huron. Completado en 2018 por la Asociación de Gobiernos del Condado de Tulare, el Plan CVC también incluye enlaces clave a la Estación Aérea Naval (NAS) Lemoore, Farmersville, Exeter y Lindsay. También

se contempla un servicio adicional fuera del corredor a Tulare, Dinuba, Woodlake y Corcoran. El plan consideró la demografía de la comunidad, los proveedores de servicios de tránsito, la infraestructura y varias alternativas de modo de transporte. El plan también presentó varias oportunidades para la opinión pública a lo largo del proceso de planificación. En última instancia, el plan recomendaba la implementación de los servicios en fases. El Plan de Operaciones actual es la Fase 1 del Plan CVC original. La visión es un sistema de autobuses de alta velocidad y alta calidad que evoluciona del actual servicio de autobuses dispersos proporcionado hoy a una nueva operación distintiva que inicialmente proporciona un mejor acceso a los trenes Amtrak San Joaquín, y luego se expande a un servicio de calidad confiable, rápido y calificado que respalda y alimenta el servicio HSR el primer día.

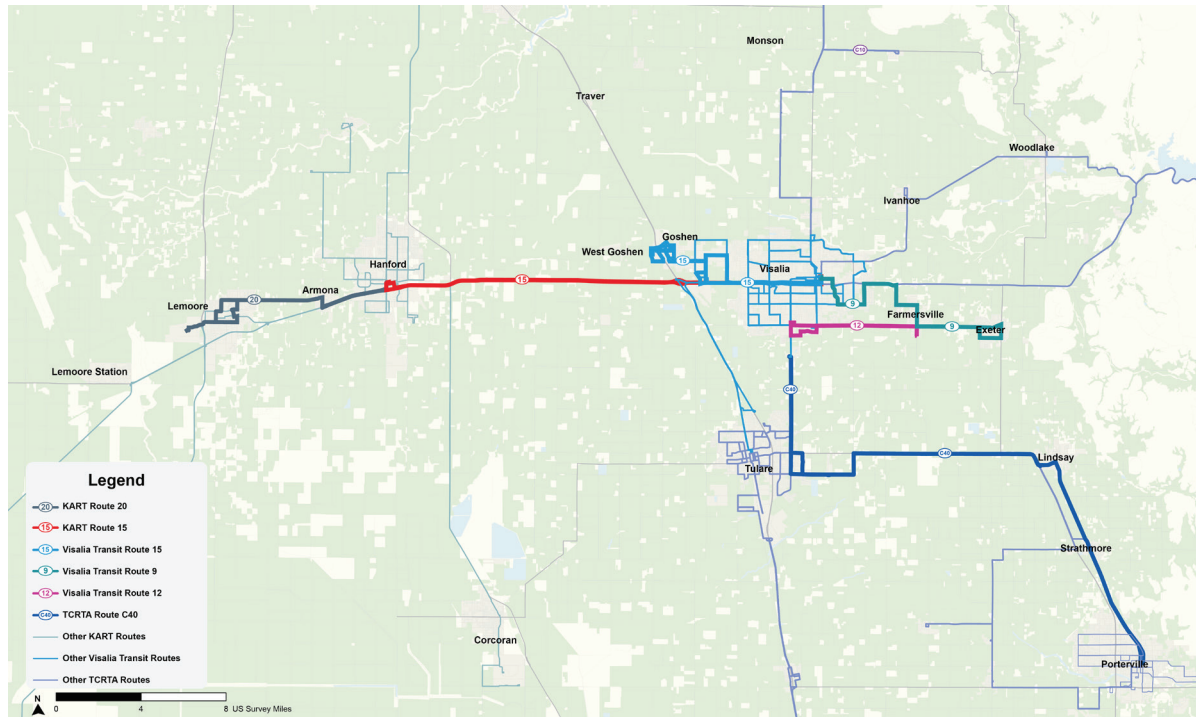
VISIÓN DEL PLAN CVC

Promover un sistema seguro, accesible y eficiente que aumente las opciones de transporte mientras se utiliza la infraestructura existente, mejora el medio ambiente y la habitabilidad de la región y promueve el desarrollo económico a través de un corredor bien integrado.



Fase 1 Plan de Operaciones CVC 2023: Servicio mejorado de Huron a Porterville

El proceso de estudio del Plan de Operaciones se inició en julio entre los representantes de la comunidad del Valle de San Joaquín y el Equipo de Consultores (Arup y LSC Transportation Consultants). El Plan de Operaciones incluirá una actualización de las condiciones existentes, nuevas metas y objetivos, un plan de servicios y capital, así como un plan financiero. A lo largo del proceso de planificación habrá varias oportunidades para el compromiso y la participación del público, incluyendo un taller, una página web y una encuesta en línea



Plan de Operaciones CVC 2023 - Elementos clave del estudio

El estudio abarcará los siguientes esfuerzos claves

Una revisión detallada de los servicios de tránsito existentes.

- Un análisis cuidadoso de la demanda de pasajeros dentro del corredor y hacia/desde la estación de tren HSR.
- Un proceso exhaustivo de divulgación pública.
- Definición de metas y objetivos de servicio, así como formas de medir la efectividad de los servicios.
- Desarrollo de planes de operaciones por fase para agregar servicios de autobuses de una manera financieramente sostenible mientras se construye hacia un eventual servicio ferroviario este-oeste.
- Identificación de un plan de capital para proporcionar vehículos, infraestructura de carga, instalaciones de almacenamiento / mantenimiento, mejoras de prioridad de tránsito y mejoras en paradas de autobús.
- Definición de un plan financiero para apoyar el servicio y mejoras de capital, así como un plan de acción para implementar las estrategias.
- Desarrollar un servicio que proporcione excelentes conexiones con el tren de alta velocidad.
- Desarrollar un plan que permita a la región competir con éxito por fondos de subvenciones estatales y federales.

¿Qué sigue?

Septiembre - Lanzamiento del sitio web de CVC

Octubre - Taller público y encuesta en línea

Noviembre - CVC Trimestral

¡Manténgase

en contacto!

Por favor, visite nuestro sitio web en <https://publicinput.com/crossvalley>

Para obtener información adicional, comuníquese con Justine Marmesh, LSC Transportation Consultants en justine@lsctrans.com