

# VIA RAPID



## VIA RAPID SILVER LINE

Corredor de Tráfico Rápido Avanzado propuesto que conecta los lados este y oeste

### Conectando a comunidades con Tránsito Rápido Avanzado

VIA Rapid es una nueva forma para que los habitantes de San Antonio lleguen a donde necesitan de manera más rápida. El Tránsito Rápido Avanzado (ART por sus siglas en inglés), es un componente clave del plan Keep SA Moving, que los votantes de San Antonio aprobaron en noviembre de 2020.

Este nuevo y moderno sistema de tránsito mejora el transporte público, revitaliza áreas dentro de los corredores y ayuda a más personas a conectarse más rápido a sus destinos, como centros de atención médica, tiendas, escuelas y lugares de trabajo.

La Línea Plateada (Silver Line), un corredor propuesto que conecta los lados este y oeste a través del centro de la ciudad, correría desde el oeste de la Universidad Our Lady of the Lake y el Frost Bank Center. Se está diseñando para mejorar el servicio para los usuarios existentes y atraer a nuevos pasajeros, reduciendo los vehículos en las calles, la congestión y emisiones de gases y mejorando la calidad del aire.

El corredor norte/sur de VIA Rapid, la Línea Verde (Green Line), conectará vecindarios y negocios en los lados norte y sur de San Antonio. Se está financiando con fondos federales destinados a apoyar proyectos como VIA Rapid. El proyecto propuesto de la Línea Plateada no está fondeado actualmente y necesita el apoyo y la opinión de la comunidad para progresar.

### Beneficios del proyecto

- Mejora la seguridad de conductores, peatones y ciclistas
- Conecta a más personas con más lugares de manera más rápida
- Apoya el desarrollo económico a lo largo del corredor

### Aspectos destacados del proyecto



Corredor del Proyecto:  
AT&T Center Parkway a  
N General McMullen Dr

- Frecuencia estimada de 10 minutos** entre semana (durante el horario diurno)
- Frecuencia estimada de 15 minutos** los fines de semana (durante el horario diurno)
- Fecha de apertura proyectada para **finales de 2029**

### PROPUESTA DEL CORREDOR VIA RAPID DE LA LÍNEA PLATEADA

