

# BIENVENIDOS

## CORREDOR NORTE/SUR TRÁNSITO RÁPIDO AVANZADO

### CONVERSACIONES COMUNITARIAS

- 1** Por favor, regístrese.
- 2** Visite las estaciones e interactúe con los miembros del equipo del proyecto.
- 3** Proporcione comentarios sobre el proyecto en la estación de comentarios.





# ART (POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) NORTE/SUR PROYECTO CORREDOR MAPA



Vigente al 24 de marzo de 2022



# PROYECTO ART CORREDOR NORTE/SUR

## MAPA DEL PROYECTO

## ASPECTOS DESTACADOS DEL PROYECTO



### CORREDOR DEL PROYECTO

Del aeropuerto a Avenida Steves



### CONEXIONES DE SERVICIO

Stone Oak Park & Ride y Brooks Centro de Tránsito



### CORREDOR DE 11.7 MILLAS



### 27 ÁREAS NUEVAS DE ESTACIONES



### 17 NUEVO BAJO ARTICULADO/VEHÍCULOS SIN EMISIONES



### FRECUENCIA DE 10 A 15 MINUTOS TODO EL DÍA



### 2027

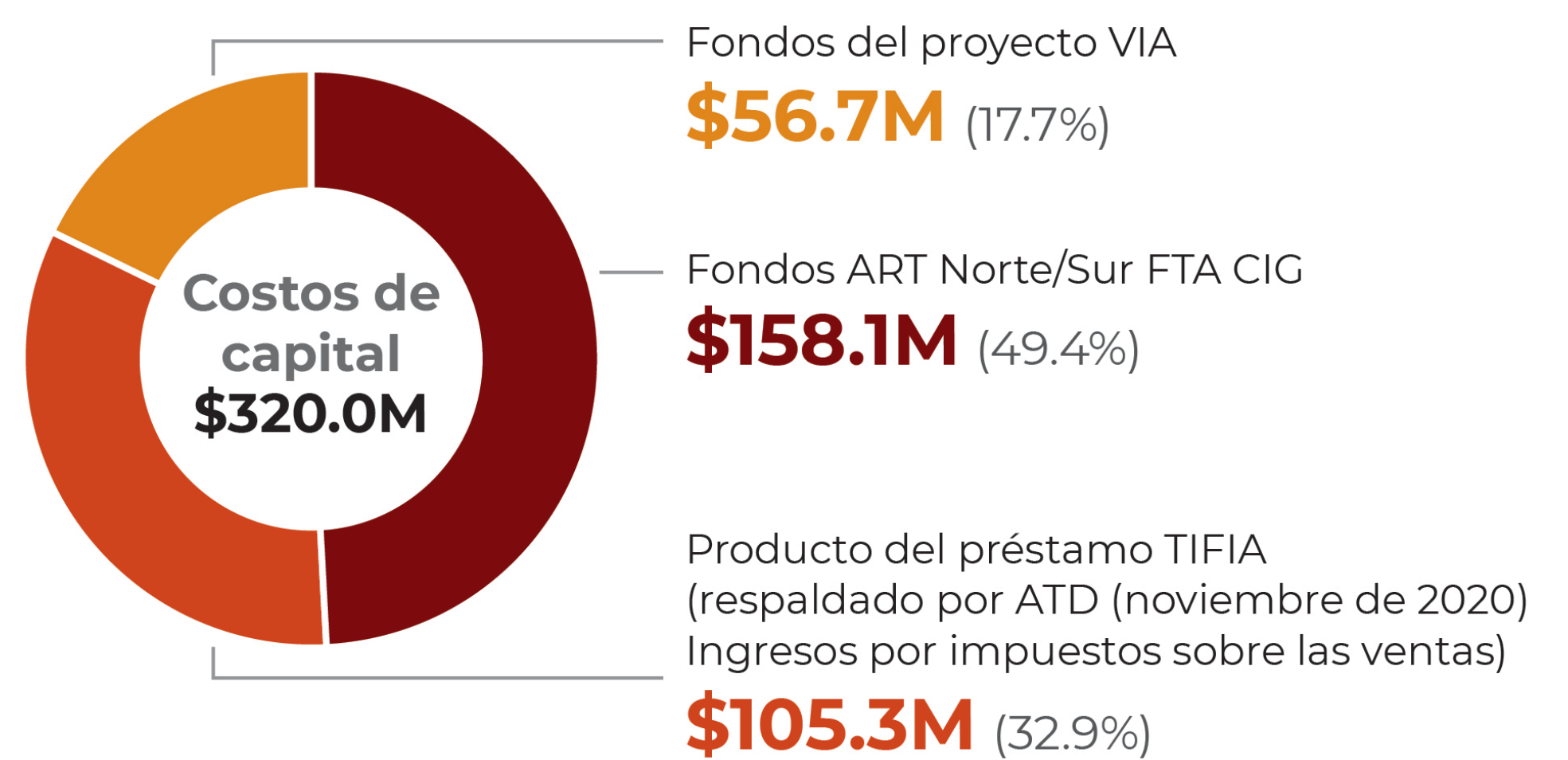
FECHA DE APERTURA



### \$320M

COSTO DE CAPITAL DEL PROYECTO

### ¿CÓMO SE FINANCIA EL ART NORTE/SUR?



**Fondos del Proyecto VIA:** Una reserva especial de fondos creada por la Junta de VIA para financiar el Programa KSAM (por sus siglas en inglés), que incluye ART Norte/Sur.

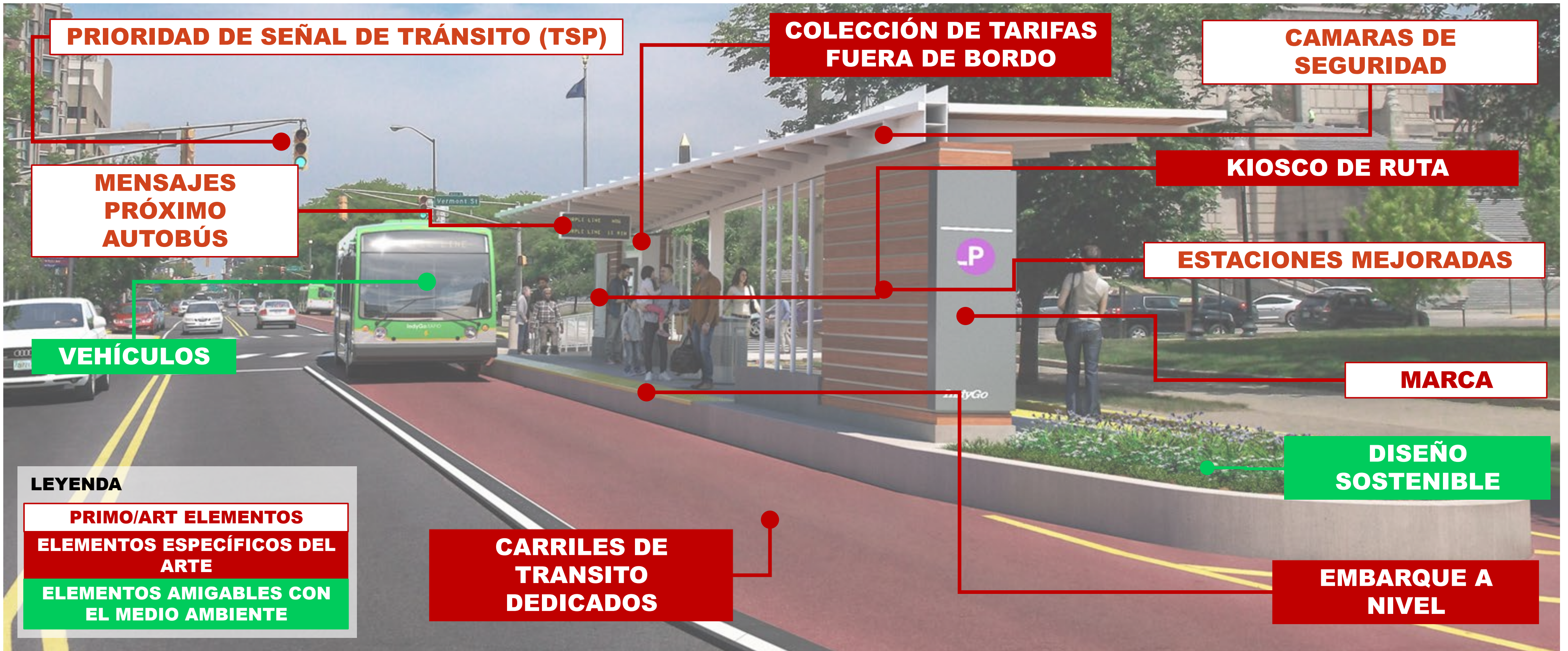
**ART N/S FTA CIG Fondos:** La Administración Federal de Tránsito (FTA) (por sus siglas en inglés), utilizando los fondos del programa Capital Investment Grants (CIG) (por sus siglas en inglés), es el principal socio de financiación de ART Norte/Sur.

**Ingresos del préstamo TIFIA:** VIA está solicitando un Préstamo de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés) que se reembolsará utilizando los ingresos de la medida electoral Keep San Antonio Moving recientemente aprobada que asignará un impuesto sobre las ventas existente de 1/8 de centavo a perpetuidad al transporte público a partir de 2026.

Vigente al 24 de marzo de 2022

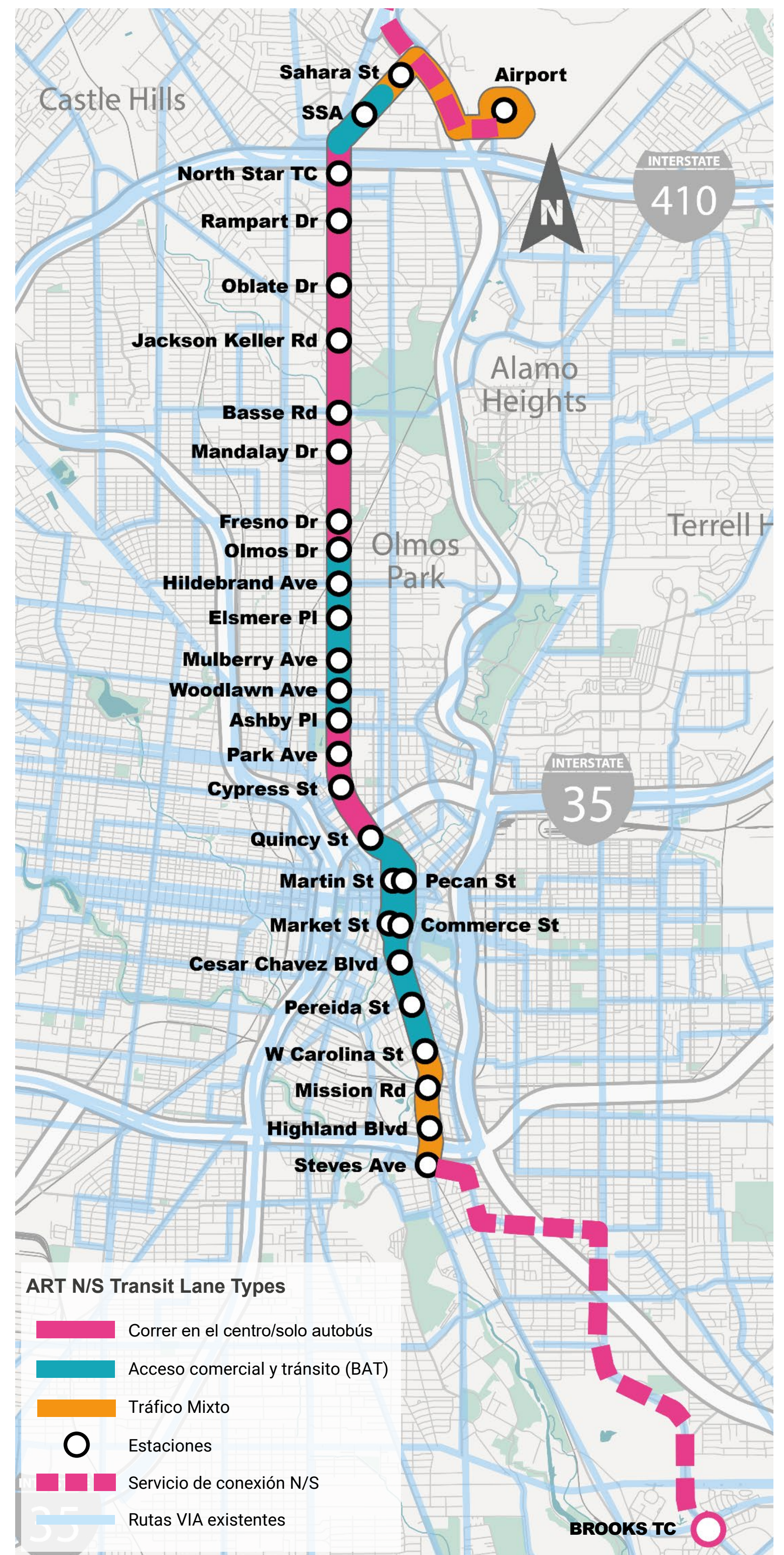


¿QUÉ ESTÁ INCLUIDO EN EL ART?



PLAN DE SERVICIO DEL CORREDOR NORTE/SUR DE ART\*

- Sirve a los **residentes** y **negocios** a lo largo del corredor.
- **ART** reemplazará el servicio de autobús existente que se ofrece hoy.
- Sirve como **columna vertebral para el sistema de VIA.**
- **Rápido, frecuente, confiable**



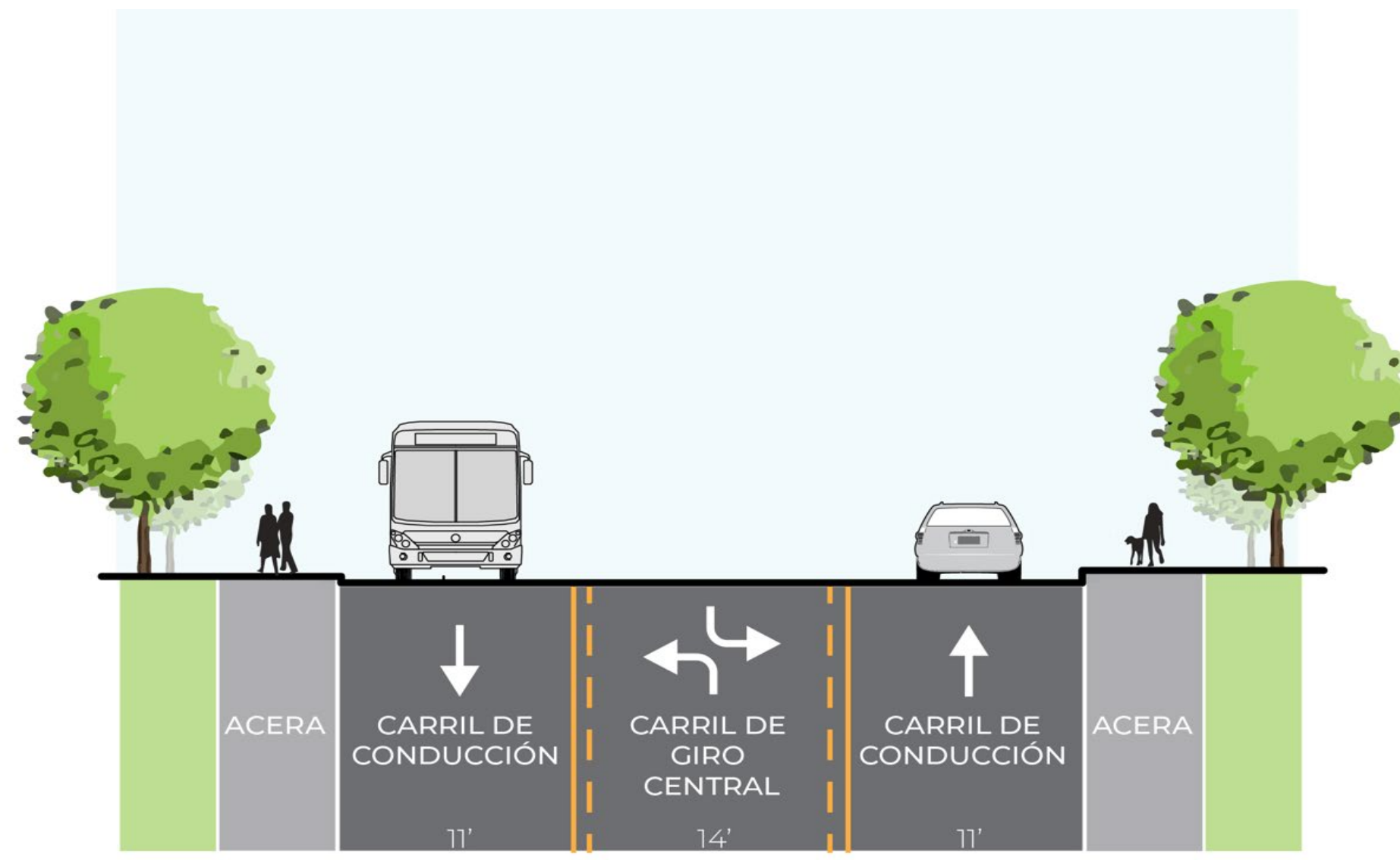
\* El plan de servicio es preliminar y está sujeto a cambios basado en la participación pública y el proceso NEPA.

Vigente al 24 de marzo de 2022

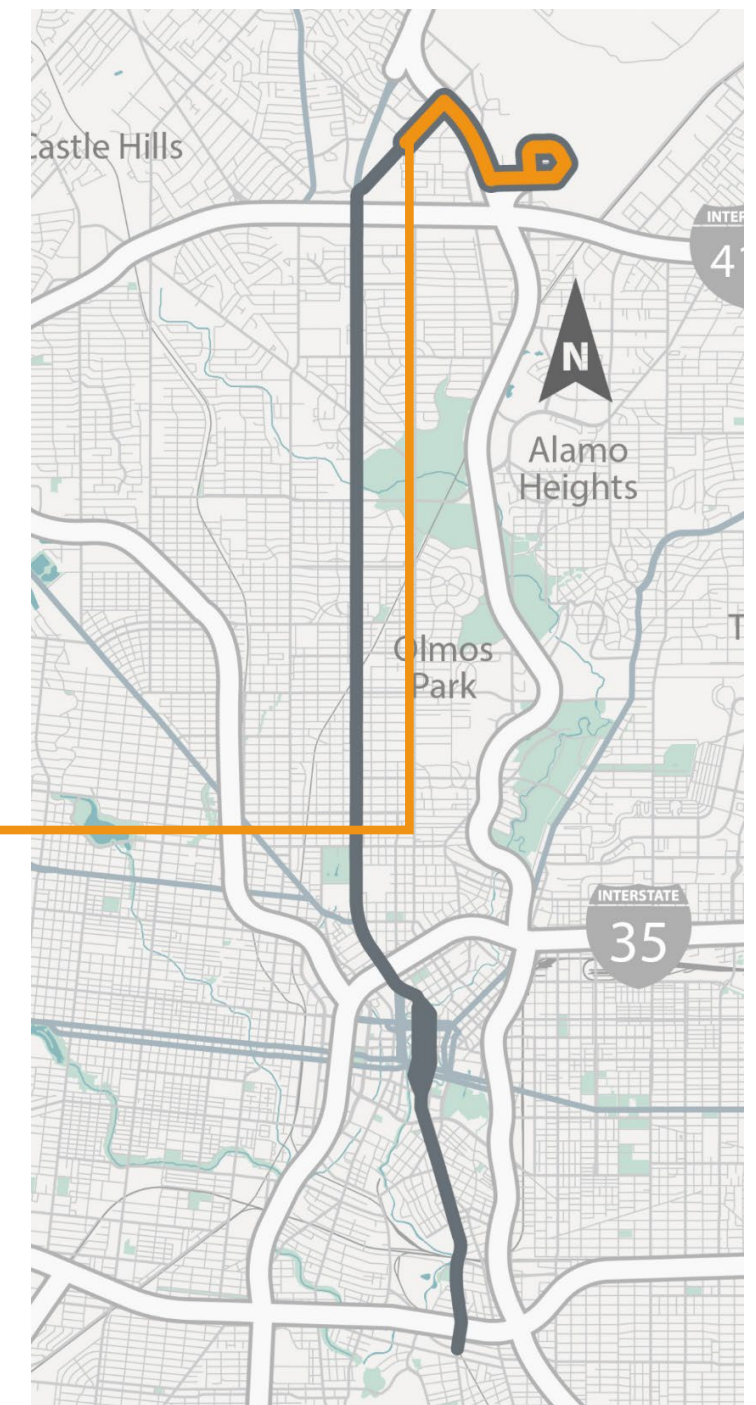


Current as of March 18, 2022

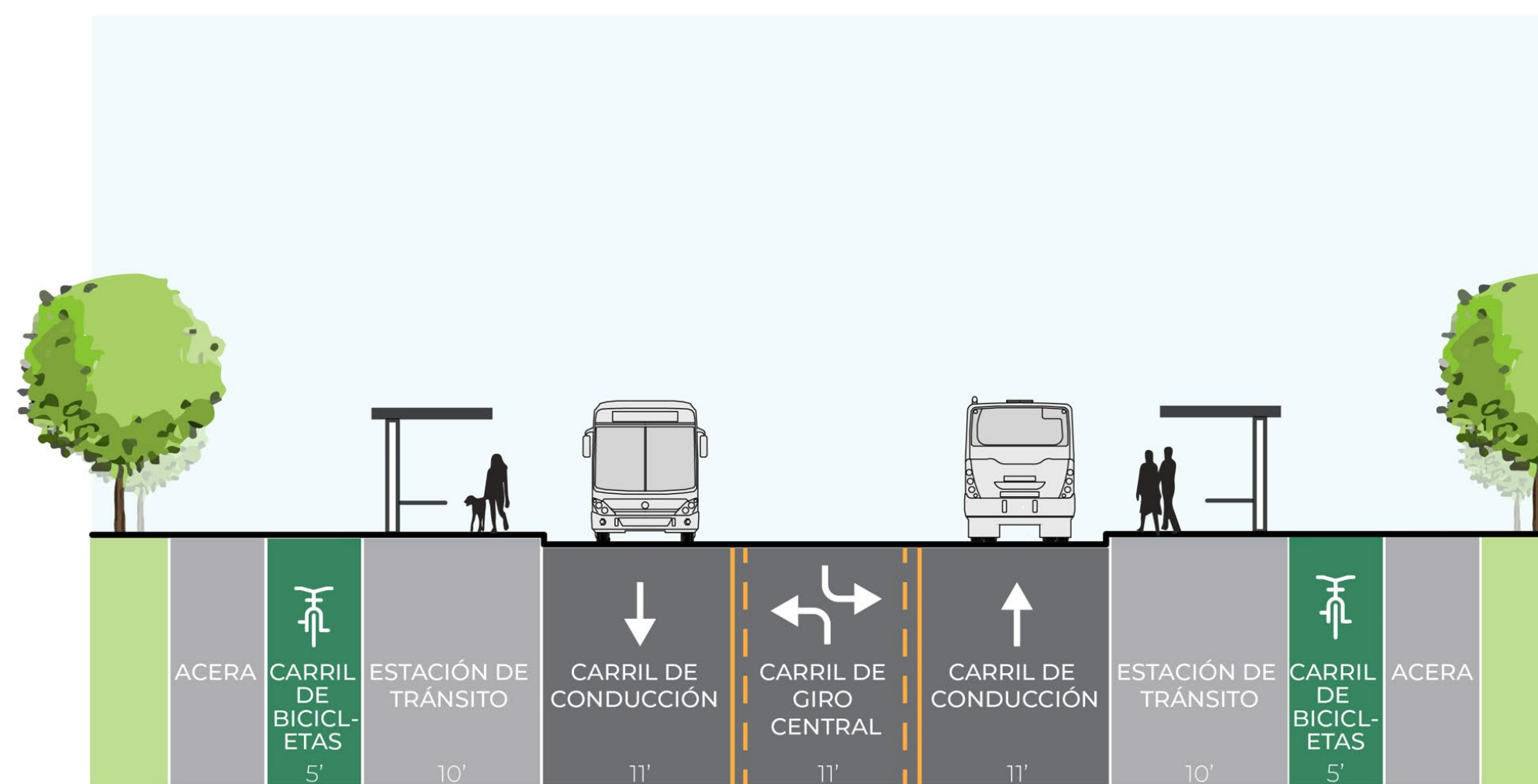
## CARRILES DE TRÁFICO MIXTO



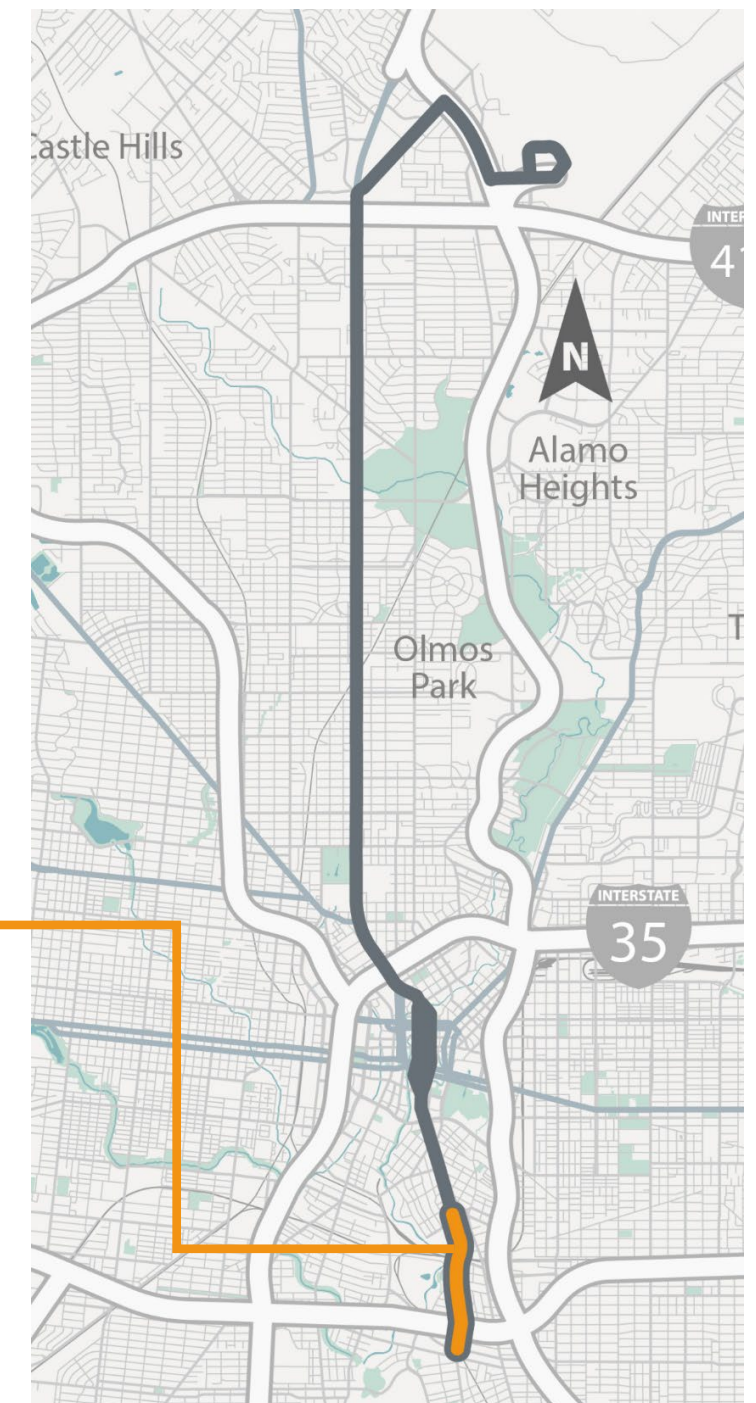
Sección típica propuesta (Camino Isom – Sahara a US 281)



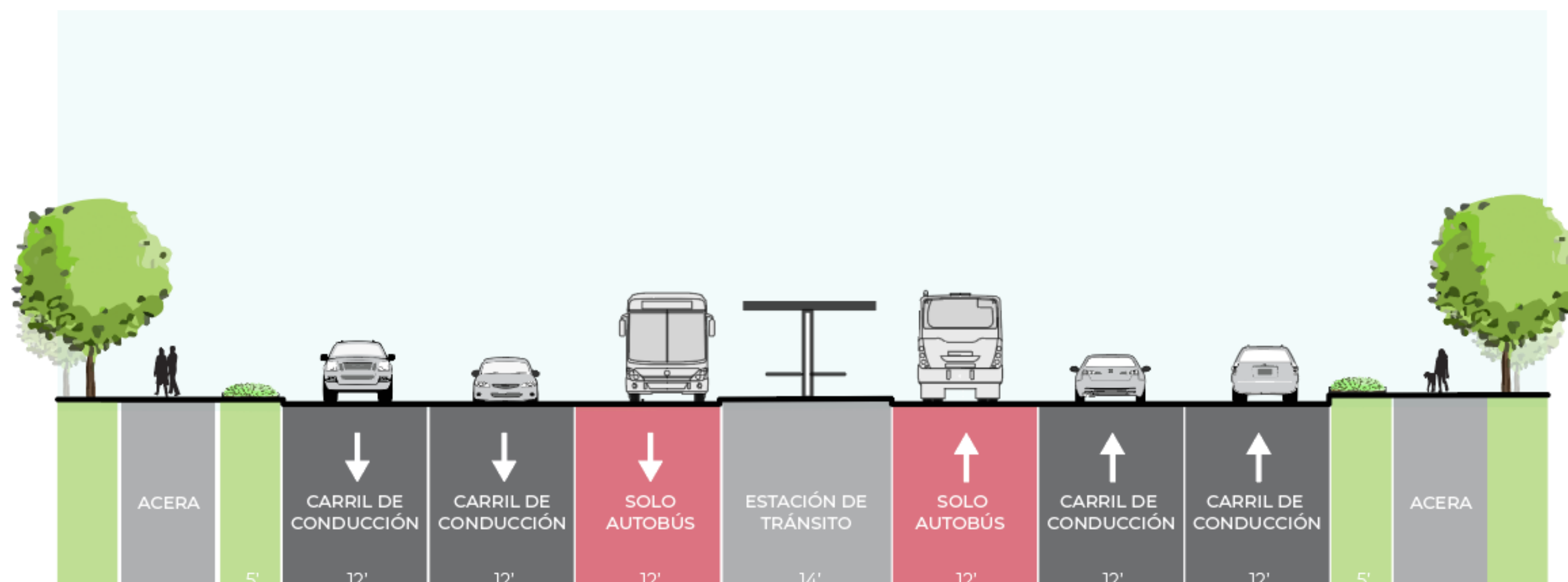
## AVENIDA ROOSEVELT EN ÁREAS DE LA ESTACIÓN



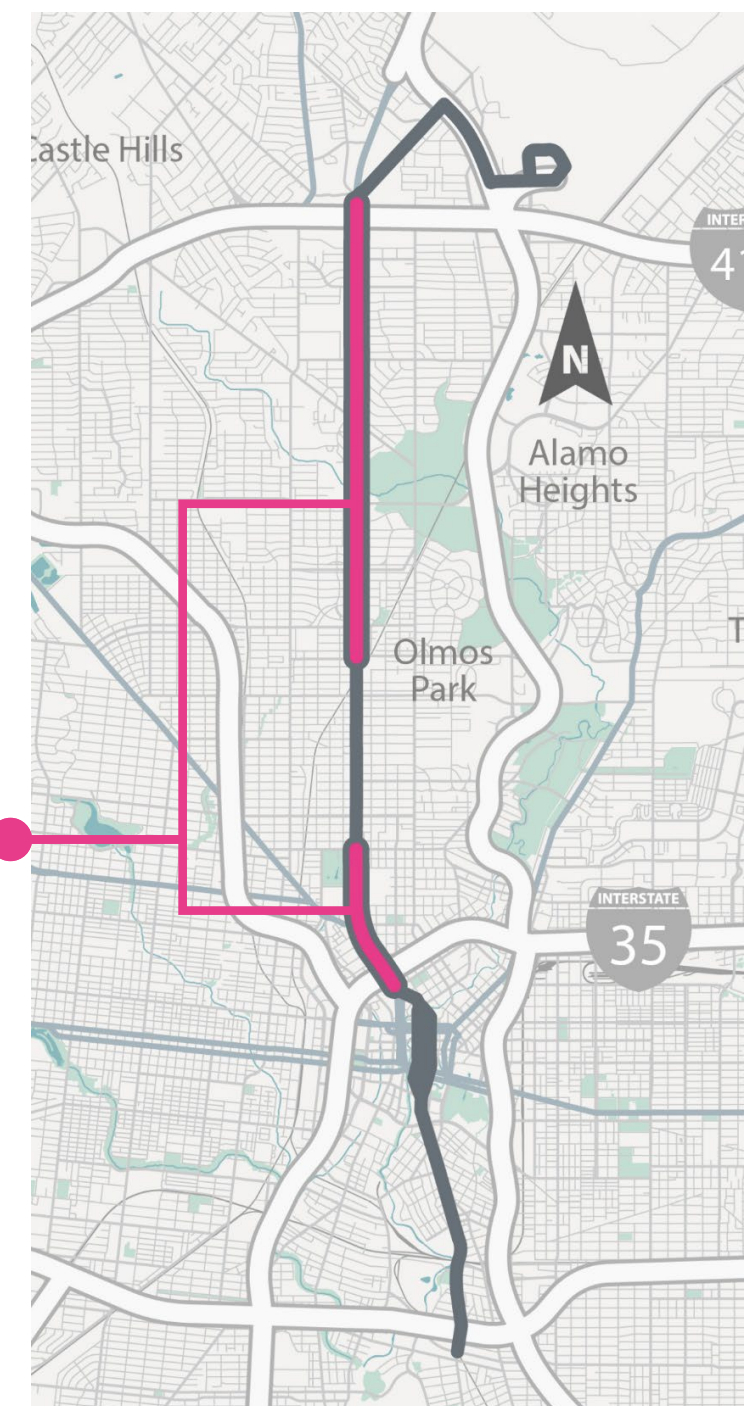
Sección típica propuesta (Roosevelt Ave al Station Areas)



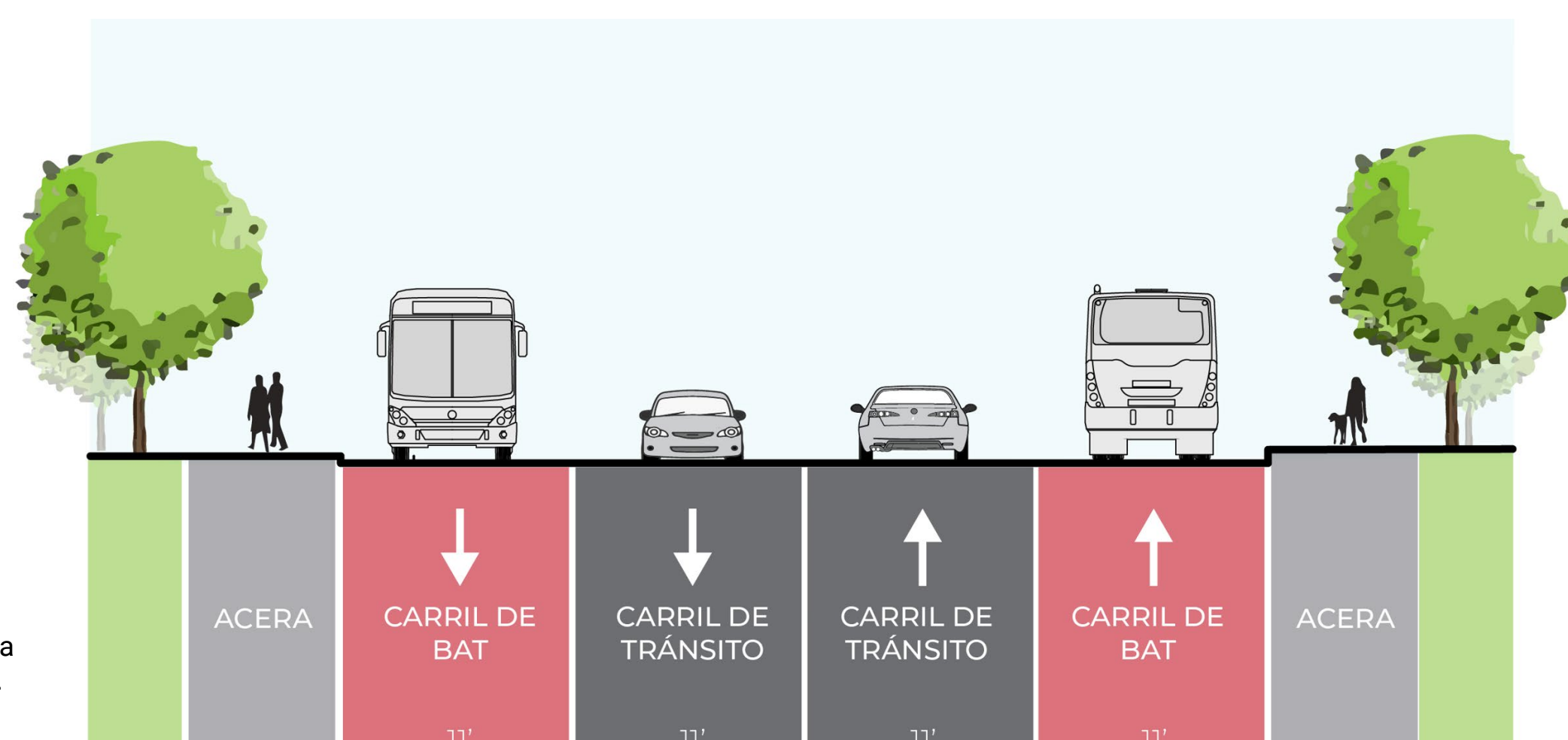
## SOLO CARRILES CENTRALES PARA AUTOBUSES



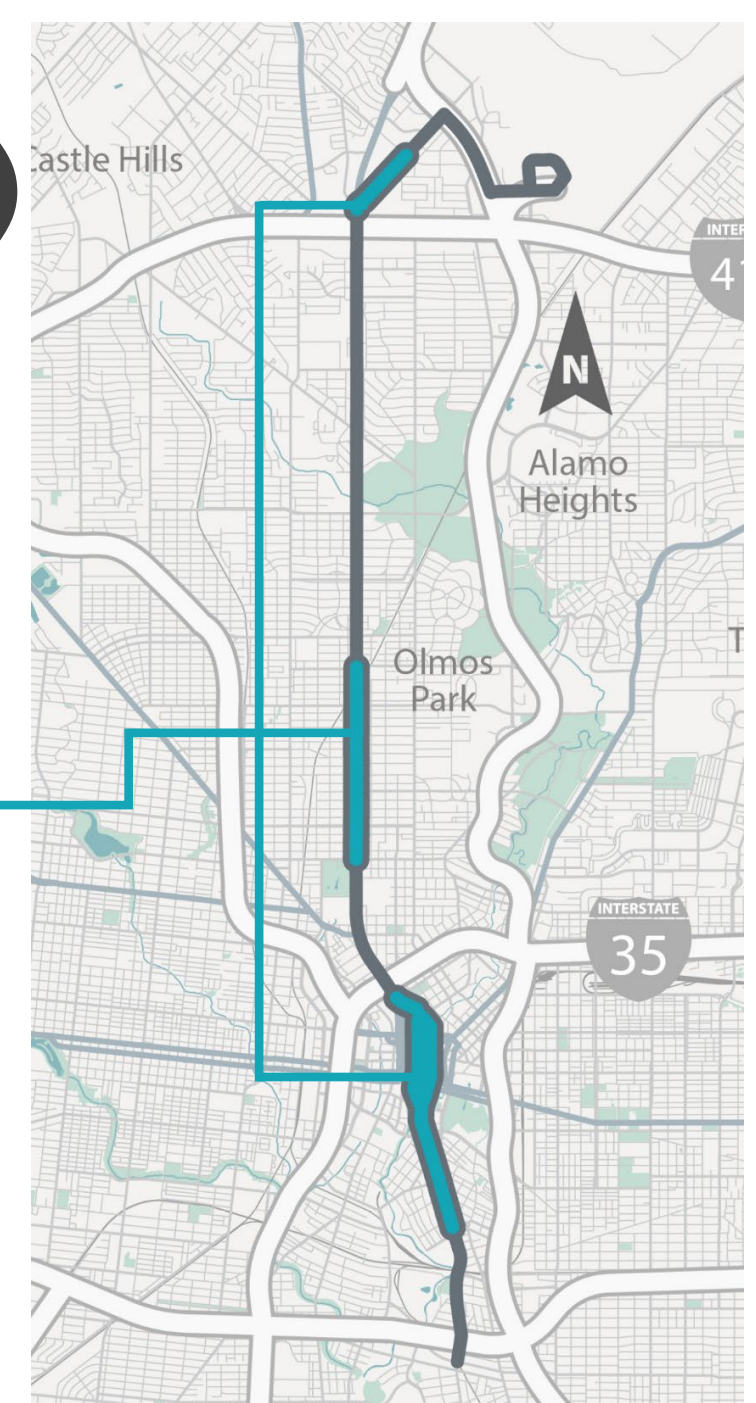
Sección típica propuesta (Avenida San Pedro – Rector a Basse)



## CARRILES DE ACCESO Y TRÁNSITO EMPRESARIAL (BAT) (POR SUS SIGLAS INGLÉS)



Sección típica propuesta (Avenida San Pedro – Olmos a Ashby)



\*Las secciones transversales son preliminares y están sujetas a cambios basado en la participación pública y el proceso NEPA.  
 \*\* Construcción principalmente entre bordillo y bordillo y en ubicaciones seleccionadas de ensanchamiento.

Vigente al 24 de marzo de 2022





# PROCESO NEPA

Parque de los Manantiales de San Pedro

## **NEPA (por sus siglas inglés) significa la Ley Nacional de Política Ambiental**

El proceso NEPA:

- **Se requiere** para cualquier proyecto que reciba fondos federales o que requiera acción federal
- **Proporciona una herramienta** para analizar cómo proyecto puede impactar el medio ambiente natural y humano
- **Ayuda a los tomadores** de decisiones y al público a tomar una decisión informada sobre cómo proceder con el proyecto

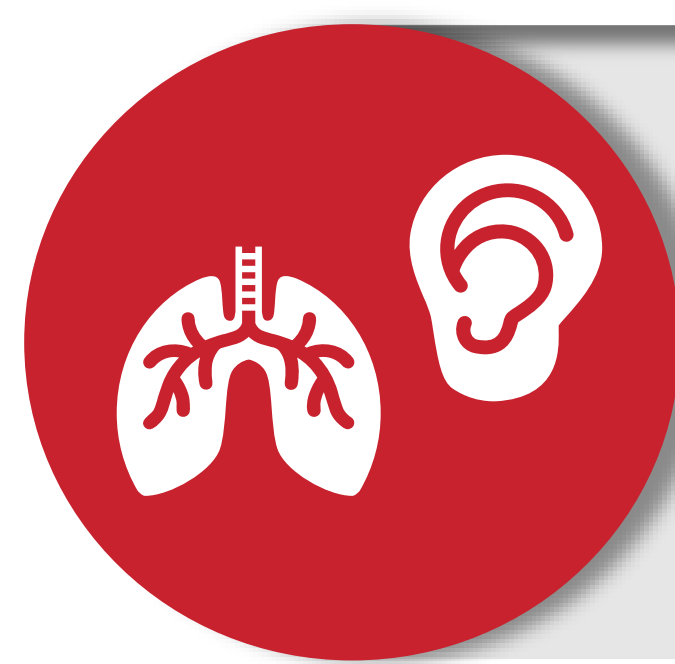


# CATEGORÍAS DE IMPACTO AMBIENTAL

*¿Qué estudiaremos durante la NEPA?*



**Materiales peligrosos**



**Calidad del aire y ruido**



**Especies amenazadas y en peligro de extinción**



**Recursos históricos y arqueológicos**



**Recursos hídricos**



**Comunidad, justicia ambiental, y impactos sociales**



**Recursos Biológicos**



**Uso de la tierra y parques**



# ELEMENTOS AMBIENTALES

Lo que sabemos que existe en el corredor.

Parques

Hábitat animal y vegetal protegido, incluidos los insectos de las cavernas

Sitios arqueológicos, acequias y senderos históricos

Sitios históricos y potencialmente históricos

Comunidades de justicia ambiental

Sitios de materiales peligrosos



**¿CONOCE ALGÚN PROBLEMA?**

¡Consulte los diagramas planos o la tabla de comentarios para informarnos!



# PROPÓSITO DEL PROYECTO



**Tiempo de viaje mejorado**



**Servicio de tránsito confiable**



**Mejor calidad del aire a través de menos congestión vehicular**



**Los beneficios para la comunidad incluyen el acceso a oportunidades equitativas de vivienda y empleo**

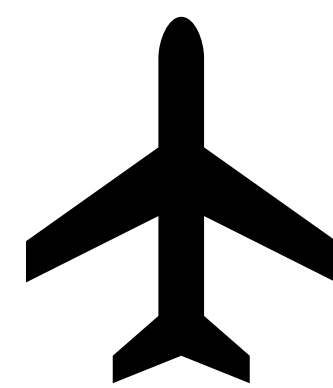
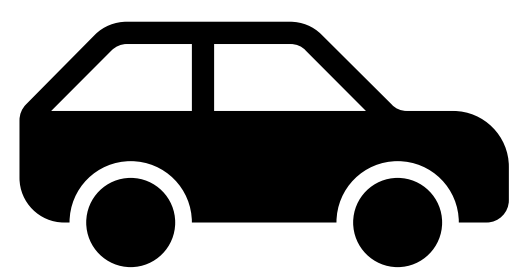
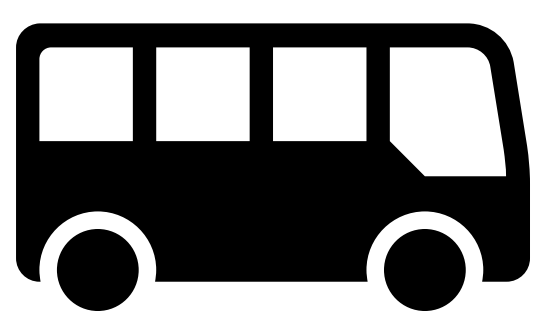


# NECESIDAD DEL PROYECTO

Crear opciones de viaje **convenientes** y **competitivas** que aseguren confiabilidad y velocidad

 *Apoya el crecimiento de los centros de empleo*

Fortalecer la **red** de transporte público **interconectado** de tránsito, viajes aéreos, conducción, ciclismo y caminatas



Mejorar el **acceso** entre centros regionales clave

*¡Llegue al aeropuerto, al centro de la ciudad y otros centros regionales más rápido!*



Apoyar el **crecimiento** mejorando las opciones de equidad, vivienda y opciones de transporte mediante la **vinculación de barrios** con centros económicos

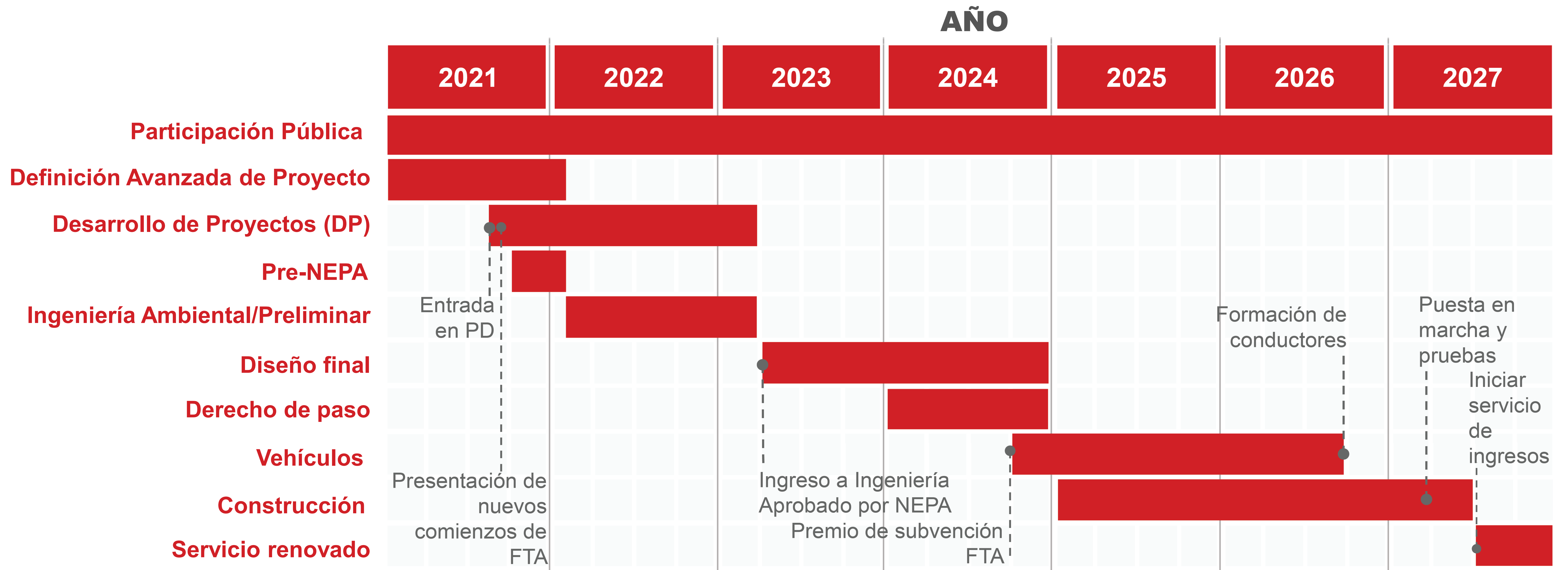


# ¿PREGUNTAS O COMENTARIOS? VIA LE GUSTARÍA ESCUCHAR DE USTED.

- ✓ Para conocer más sobre el proyecto propuesto visita: [www.KeepSAmoving.com](http://www.KeepSAmoving.com)
- ✓ Para ponerse en contacto con el equipo del proyecto:
  - Llámenos al (210) 362-2389
  - Envíanos por correo electrónico a [KeepSAmoving@viainfo.net](mailto:KeepSAmoving@viainfo.net)
  - O envíanos sus comentarios por escrito a:  
Attn: ART Project  
C/O Government and Community Relations  
800 W. Myrtle St.  
San Antonio, TX 78212
- ✓ Complete una tarjeta de comentarios y colóquela en el cuadro de comentarios.
- ✓ Realice nuestra encuesta en la estación de comentarios.



# CORREDOR DE ART NORTE/SUR PROGRAMA PROPUESTO



Vigente al 24 de marzo de 2022