

VIA RAPID



VIA RAPID SILVER LINE

Proposed Advanced Rapid Transit Corridor connecting East and West sides

Connecting communities with Advanced Rapid Transit

VIA Rapid is a new way for San Antonians to get where they need to go—faster. It's Advanced Rapid Transit (ART), a key component of the Keep SA Moving plan, which San Antonio voters approved in November 2020.

This new, modern transit system would improve public transportation, revitalize areas within the corridors and help more people connect quicker to their destinations—such as health care facilities, grocery stores, schools and workplaces.


The Silver Line, a proposed corridor connecting the East and West sides through Downtown, would run from just west of Our Lady of the Lake University to the Frost Bank Center. It's being designed to improve service for existing riders and attract new riders, reducing vehicles on the road, congestion and greenhouse gas emissions and improving air quality.

VIA Rapid's North/South corridor, the VIA Rapid Green Line, will connect neighborhoods and businesses on the North and South sides of San Antonio. It's being funded with federal dollars meant to support projects like VIA Rapid. The proposed Silver Line project is not currently funded and needs community input and support to progress.

Project Benefits

- Improves safety for drivers, pedestrians, and cyclists
- Connects more people to more places, faster
- Supports economic development along the corridor

Project Highlights

 Project Corridor:
AT&T Center Parkway to
N General McMullen Dr

- **Planned 10-minute** Frequency on Weekdays (During Daytime Hours)
- **Planned 15-minute** Frequency on Weekends (During Daytime Hours)
- **Late 2029** Projected Opening Date

PROPOSED VIA RAPID SILVER LINE CORRIDOR



VIA RAPID



VIA RAPID SILVER LINE

Corredor de Tráfico Rápido Avanzado propuesto que conecta los lados este y oeste

Conectando a comunidades con Tránsito Rápido Avanzado

VIA Rapid es una nueva forma para que los habitantes de San Antonio lleguen a donde necesitan de manera más rápida. El Tránsito Rápido Avanzado (ART por sus siglas en inglés), es un componente clave del plan Keep SA Moving, que los votantes de San Antonio aprobaron en noviembre de 2020.

Este nuevo y moderno sistema de tránsito mejora el transporte público, revitaliza áreas dentro de los corredores y ayuda a más personas a conectarse más rápido a sus destinos, como centros de atención médica, tiendas, escuelas y lugares de trabajo.

La Línea Plateada (Silver Line), un corredor propuesto que conecta los lados este y oeste a través del centro de la ciudad, correría desde el oeste de la Universidad Our Lady of the Lake y el Frost Bank Center. Se está diseñando para mejorar el servicio para los usuarios existentes y atraer a nuevos pasajeros, reduciendo los vehículos en las calles, la congestión y emisiones de gases y mejorando la calidad del aire.

El corredor norte/sur de VIA Rapid, la Línea Verde (Green Line), conectará vecindarios y negocios en los lados norte y sur de San Antonio. Se está financiando con fondos federales destinados a apoyar proyectos como VIA Rapid. El proyecto propuesto de la Línea Plateada no está fondeado actualmente y necesita el apoyo y la opinión de la comunidad para progresar.

Beneficios del proyecto

- Mejora la seguridad de conductores, peatones y ciclistas
- Conecta a más personas con más lugares de manera más rápida
- Apoya el desarrollo económico a lo largo del corredor

Aspectos destacados del proyecto



Corredor del Proyecto:
AT&T Center Parkway a
N General McMullen Dr

- Frecuencia estimada de 10 minutos** entre semana (durante el horario diurno)
- Frecuencia estimada de 15 minutos** los fines de semana (durante el horario diurno)
- Fecha de apertura proyectada para **finales de 2029**

PROPUESTA DEL CORREDOR VIA RAPID DE LA LÍNEA PLATEADA



Preliminar Corredor de la Línea Plateada

